

کاربرد سنگ تراس جاچرود و اصلاح خواص آن با استفاده از افزودنی‌های شیمیائی فوق روان کننده (sp)

دکتر علی اکبر رمضانیان پور

استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر

مهندس محمدرضا شاه نظری

مدرس دانشگاه امام حسین

چکیده

نتایج آزمایش‌های انجام شده روی بتنی که با جایگزینی ۱۵ درصد سیمان پرتالنده توسط گرد سنگ تراس جاچرود ساخته شده، نشان داده که به علت گوشهدار بودن ذرات تراس (براسامن مشاهدات میکروسکوپی) مصرف آن باعث گاشش گارائی و در نتیجه مصرف آب بیشتری جهت رسیدن به یک اسلام پ مشخص می‌شود و این افزایش در آب مصرفی باعث اثرات منفی در خصوصیات بتن خواهد شد [۱]. در این گارآزمایش‌ها سعی شده با مصرف یک نوع افزودنی فوق روان‌گننده ساخت ایران که کیفیت آن در آزمایش‌های جداگانه‌ای گنترول شده، امکان رفع این نارسانی بررسی شود. بر این اساس بتنی با گاربرد ۱۵٪ تراس جاچرود (جایگزین سیمان پرتالنده) و درصد بهینه فوق روان‌گننده، و با اسلامی برابر با اسلام پ بتن گنترول ساخته شده و خواص مهندسی و پایایی آن با خصوصیات بتن گنترول مقایسه شده است. نتیجه حاصل از بررسیها این بوده که بدین‌گونه می‌توان ضمن صرفه‌جوئی در مصرف سیمان پرتالنده، بتنی با خصوصیات بهتر از بتن معمولی بدست آورد.

Properties of Concretes Made with Trass Obtained from Damavand

and a Superplasticizer

A.A.Ramezaniyanpour, Ph.D,

Civil, Eng. Dept. Amirkabir Univ. of Tech.

M.R.Shahnazari, M.Sc,

Imam Hossein Univ. — Iran

ABSTRACT

In this work the properties of concretes made with Trass Portland Cement has been assessed. The use of 15 percent Trass replaced by cement has given a low slump concrete. This has been modified by the use of a Superplasticizer from a home factory. The engineering properties and durability of these concretes have been compared with control concrete. Results have shown that the mixes containing trass have better performance than normal mixes.

۱. مقدمه

در آب و نیمی دیگر در محلول ۴٪ سولفات سدیم نگهداری شدند و در طول زمان انجام آزمایشها PH محلول سولفاتی با افزودن اسید سولفوریک در حدود ۶ نگهداری شد. در نهایت میزان کاهش مقاومت فشاری نمونه‌های موجود در محیط سولفاتی نسبت به نمونه‌های موجود در آب به عنوان شاخصی از پایایی در محیط سولفاتی در نظر گرفته شد.

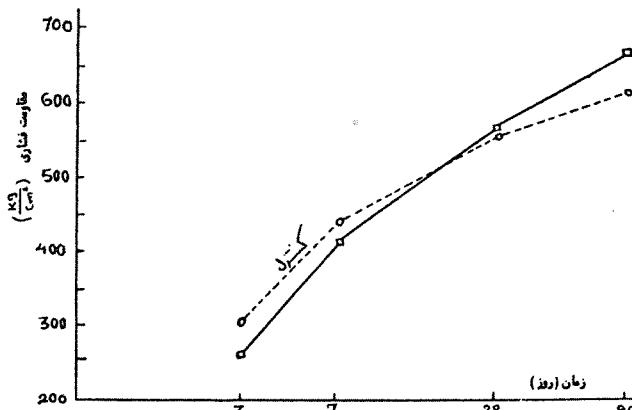
۳. نتایج آزمایشها:

۳.۰. میزان آب مصرفی

با توجه به اینکه معیار ساخت مخلوط‌بتن بتن رسیدن بهیک اسلامی مشخص بوده است، مقدار آب مصرفی در بتن حاوی تراس برابر ۹۳ درصد آب مصرفی در بتن کنترل بودست آمد. بنابراین کاهش آب ناشی از بهکارگیری فوق روان‌کننده در بتن حاوی تراس توانست ضمن خشند نمودن تاثیر تراس در افزایش آب مصرفی، مقدار آب مصرفی را ۷ درصد نسبت به بتن کنترل کاهش دهد.

۳.۱. مقاومت فشاری

براساس نتایج بدست آمده از آزمایشها، منحنی‌های تغییرات مقاومت فشاری دو نوع مخلوط‌بتن در شکل (۱) داده شده‌اند.



شکل ۱. منحنی‌های تغییرات مقاومت فشاری

همچنین در جدول (۲) درصد مقاومت فشاری بتن حاوی تراس و فوق روان‌کننده نسبت به مقاومت بتن کنترل در سنین مختلف محاسبه شده است.

جدول (۲)

سن نمونه (روز)	۹۰	۲۸	۷	۳
درصد مقاومت بتن‌های حاوی پوزلان و فوق روان‌کننده نسبت به بتن کنترل	۱۰۹	۱۰۱/۱	۹۴	۸۵

همان‌گونه که ملاحظه می‌شود اگرچه در سنین اولیه مقاومت بتن حاوی تراس از بتن کنترل کمتر بوده، ولی سرعت افزایش مقاومت آن از سرعت افزایش مقاومت بتن کنترل بیشتر بوده و در نهایت مقاومت

پوزلانها مواد سیلیسی یا سیلیسی آلمنیومی می‌باشد که خود به تنها خاصیت سیمانی و چسبانندگی ندارند و یا مقدار آن خیلی کم است، اما به شکل ذرات بسیار ریز در مجاورت رطوبت و درجه حرارت همولی با هیدروکسید کلسیم واکنش شیمیائی داشته و ترکیباتی را به وجود می‌آورند که خاصیت چسبندگی و سیمانی دارند. پوزلانها عمولاً با درصد شخصیات بتن را تحت تاثیر قرار می‌دهد که بعضی آنها بسیاری از خصوصیات بتن را تحت تاثیر قرار می‌دهد. البته اثرات فیزیکی و بعضی دیگر ناشی از واکنش پوزلانی می‌باشد. البته در معرف پوزلان‌های اتفاقاً ضعفی نیز وجود دارد که بمنظور مرورد به کم افزودنیهای شیمیائی می‌توان تاحدی آنها را بر طرف ساخت.

تراس جاگرد بکی از فراوانترین پوزلانهای طبیعی ایران است که از آسیاب کردن توفهای آتش‌نشانی حوالی ده‌اوند بدست آید و دارای رنگ سبز ملایمی می‌باشد. جاگرد در شمال ایران واقع شده و توجه به نقشه زمین‌شناسی ناحیه دماوند نشان می‌دهد که ناحیه وسیعی از منطقه دماوند توسط این توف سیزرنگ که از بقایای آتش‌نشان خاموش دماوند می‌باشد، پوشیده شده است و ضخامت آن در بعضی نقاط به ۱۵۰۰ متر می‌رسد. اجزای شیمیایی تشکیل‌دهنده تراس جاگرد در جدول ۱ داده شده‌اند.

جدول ۱

SiO ₂	Fe ₂ O ₃	CaO
Al ₂ O ₃		
%60.86	%22.8	%4.66

براساس استاندارد ASTM-C618 پوزلانهای طبیعی باید حداقل ۷۰ درصد از سه اکسید Fe₂O₃، SiO₂ و Al₂O₃ داشته باشد و همان‌گونه که ملاحظه می‌شود تراس جاگرد دارای ۸۳/۶ درصد از سه اکسید فوق می‌باشد و از این لحاظ با مشخصات استاندارد مطابقت دارد.

۲. آزمایشها:

به منظور تعیین خواص مهندسی و مقایسه آنها دو نوع مخلوط بتن کنترل و مخلوط بتن حاوی ۱۵ درصد تراس (جاگرکننده سیمان پرتلند) و ۱/۵ درصد فوق روان‌کننده (نسبت بهوزن سیمان) و با اسلامپ ثابت ساخته شد. ضمن اندازه‌گیری میزان آب مصرفی در هریک از این مخلوط‌ها، نمونه‌هایی از آنها جهت تعیین مقاومت فشاری، مقاومت کششی و جمع شدگی ساخته شدند. مقاومت فشاری با استفاده از روش استاندارد تک‌محوری، مقاومت کششی با استفاده از روش دو نیم کردن و جمع شدگی با استفاده از کرنش‌سنجی با دقت ۱۰ میکرواسترین تعیین گردید.

متضایر با دو نوع مخلوط بتن فوق، دو نوع ملات نیز با حذف شن و آب جذب‌شونده توسط آن از اجزاء تشکیل‌دهنده بتن‌ها ساخته شد. از این ملات‌ها نیز نمونه‌هایی جهت اندازه‌گیری عمق کربناتاسیون و پایایی در محیط سولفاتی تهیه گردید، عمق کربناتاسیون نمونه‌ها با شکستن آنها و آغشتن مقاطع با فنل‌فتالیت تعیین گردید. همچنین نیمی از نمونه‌های ساخته شده برای اندازه‌گیری پایایی در محیط سولفاتی

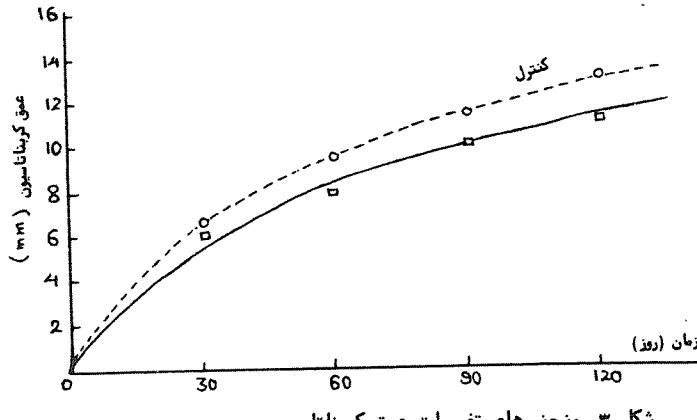
جدول (۴)

سن روز	۳	۷	۲۸	۹۰
درصد انقباض بتن حاوی پوزلان و فوق روان کننده نسبت به بتن کنترل	۳۲/۵	۴۹/۲	۹۳/۷	۹۵/۸

همان‌گونه که ملاحظه می‌شود، اگرچه درصد جمع شدگی نسبت به بتن کنترل با گذشت زمان زیادتر شده، ولی تا ۹۵ روز هنوز میزان جمع شدگی از جمیع شدگی بتن کنترل کمتر است و با توجه به روند نزدیک شدن آن به جمیع شدگی بتن کنترل، احتمال افزایش از میزان ۱۰۰ درصد خیلی کم است.

۳.۵. عمق گربناتاسیون:

با استفاده از نتایج آزمایشها، منحنی‌های تغییرات عمق گربناتاسیون بر حسب زمان در شکل (۳) ترسیم شده‌اند.



شکل ۳. منحنی‌های تغییرات عمق گربناتاسیون

مشاهده می‌شود که مصرف ۱۵ درصد تراس به صورت جایگزین سیمان پرتلند و بدکارگیری افزودنی فوق روان کننده باعث بهبود پایایی در مقابله گربناتاسیون شده و به طور متوسط عمق گربناتاسیون به میزان ۱۲/۲ درصد نسبت به منونه ملات کنترل کاهش یافته است. براساس تجربیاتی که تاکنون به دست آمده‌اند، عمق تراس نمی‌تواند باعث چنین بهبودی در پایایی ملات شود و آنچه باعث این بهبود چشمگیر شده استفاده از افزودنی فوق روان کننده می‌باشد.

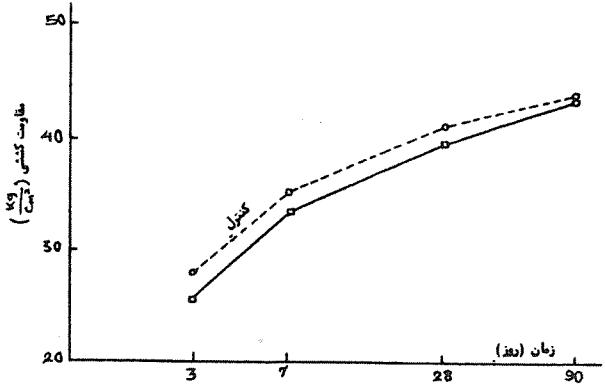
۳.۶. پایایی در محیط سولفاتی

منحنی‌های تغییرات مقاومت فشاری دو نوع ملات در آب و در محیط سولفاتی در شکل (۴) داده شده‌اند.

همان‌گونه که در قسمت ۲ توضیح داده شد کاهش مقاومت نمونه‌های محیط سولفاتی نسبت به نمونه‌های نگهداری شده در آب در مورد هر ملات به عنوان معیاری جهت مقایسه پایایی در محیط سولفاتی در نظر گرفته شد. در جدول (۵) این درصد کاهش مقاومت پس از گذشت ۹۰ روز داده شده است.

آن از مقاومت بتن کنترل بیشتر شده است. دلیل این پدیده را می‌توان در واکنش‌های پوزلانی جستجو کرد. در سنین اولیه این واکنشها بسیار جزئی می‌باشند و جالب توجه است که اگر فرض کیم تا سن ۳ روزه ۱۵ درصد پوزلان موجود واکنشی انجام ندهد، درصد مقاومت بتن کنترل ۸۵ در مخلوط بتن مقاومتی معادل ۸۵ درصد مقاومت بتن کنترل سیمان پرتلند کرده است. البته چنین رابطه خطی بین مقدار سیمان و مقاومت یک رابطه کلی نیست. با گذشت زمان و با آغاز واکنش‌های پوزلانی درصد مقاومت افزایش یافته و سرانجام از مقاومت بتن کنترل بیشتر شده است.

۳.۶. مقاومت کششی
منحنی‌های شکل (۲) نشان‌دهنده تغییرات مقاومت کششی در مخلوط‌های بتن بر حسب زمان می‌باشند.



شکل ۲. منحنی‌های تغییرات مقاومت کششی

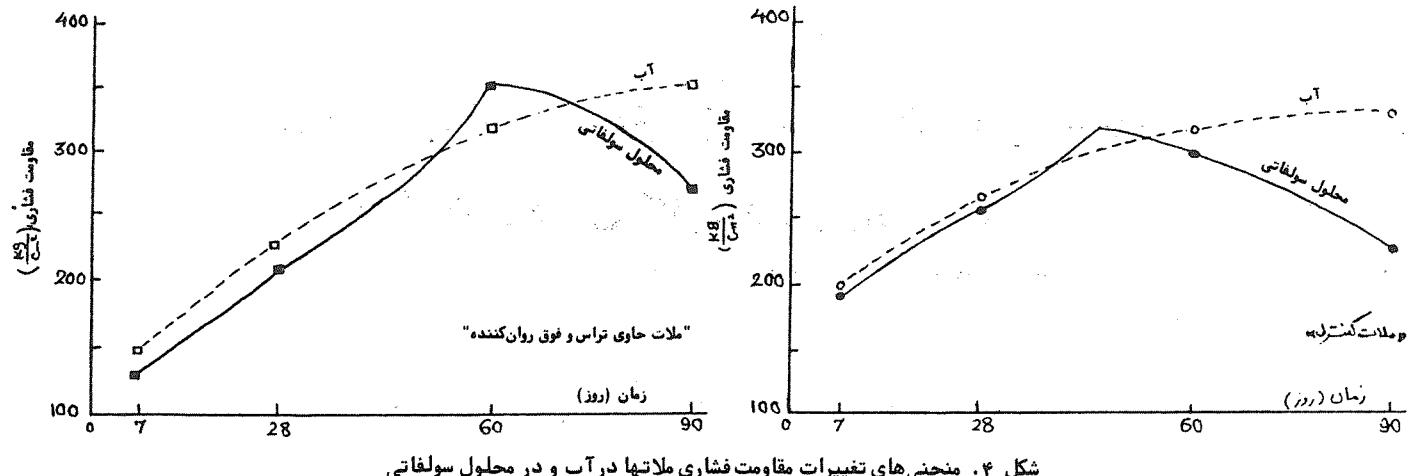
همچنین در جدول (۳) درصد مقاومت کششی بتن حاوی تراس و فوق روان کننده نسبت به بتن کنترل محاسبه شده است.

جدول (۳)

سن نمونه (روز)	۹۰	۲۸	۷	۳	۹۵/۸
درصد مقاومت کششی بتن حاوی پوزلان و فوق روان کننده نسبت به بتن کنترل	۹۵/۱	۹۵/۲	۹۳/۷	۹۵/۸	۹۹/۸

در مورد مقاومت فشاری مشاهده شد که استفاده از افزودنی فوق روان کننده باعث افزایش مقاومت بتن حاوی تراس نسبت به بتن کنترل پس از ۲۸ روز گردید. در اینجا هم درصد مقاومت کششی بتن حاوی تراس و فوق روان کننده نسبت به مقاومت کششی بتن کنترل با گذشت زمان افزایش یافته و پس از ۹۰ روز تقریباً به ۱۰۰ درصد رسیده است و مطمئناً "با گذشت زمان بیشتر هم خواهد شد".

۳.۷. جمع شدگی
براساس نتایج حاصل از اندازه‌گیریهای جمع شدگی در جدول (۴) درصد جمع شدگی بتن حاوی تراس و فوق روان کننده نسبت به جمع شدگی بتن کنترل محاسبه شده است.



شکل ۴. منحنی های تغییرات مقاومت فشاری ملاتها در آب و در محلول سولفاتی

۴. نتیجه‌گیری

با توجه به نتایج بدست آمده بالا ملاحظه می شود که جایگزینی ۱۵ درصد از سیمان پرتلند توسط تراس جاگرد و کاربرد افزودنی فوق روان کنده به همراه آن در بتن باعث دست یابی بهبتنی با خصوصیات بهتر نسبت به بتن کنترل خواهد شد. حتی صرف نظر از بهبود چشمگیر خواص مهندسی و پایایی این بتن و با فرض وضعیتی معادل با بتن معمولی، می توان کاهش هزینه ناشی از حذف سیمان پرتلند را با افزایش هزینه ۱۵ درصد تراس و ۱/۵ درصد افزودنی فوق روان کنده مقایسه نمود. لازم به ذکر است که براساس ارزیابیهایی که صورت گرفته، قیمت تراس جاگرد ۱/ قیمت سیمان پرتلند تهران برآورد شده است.

در پایان توصیه می شود با توجه به نتایج خوبی که از مصرف درصدی تراس به همراه افزودنی فوق روان کنده ساخت ایران بدست آمده، روشهای تولید صنعتی آنوه و همچنین روشهای مصرف تراس، بخصوص در بتن هایی که نیاز به مقاومت اولیه بالائی ندارند، بطور جدی مورد بررسی قرار گیرد.

جدول (۵)

ملات	کنترل	حاوی تراس و فوق روان کنده
درصد کاهش مقاومت ۹۰ روزه	۳۲/۲	۲۳/۷

ملاحظه می شود که از این نظر نیز بتن حاوی تراس و فوق روان کنده پایایی بهتری داشته است و حتی با گذشت زمان وضعیت آن در مقایسه با ملات کنترل بهتر هم خواهد بود. چون تراس در واکنش خود با هیدروکسید کلسیم علاوه بر آن که غلظت را کاهش می دهد (کاهش عامل عدم مقاومت در مقابل سولفاتهای اسیدی)، بلکه با تشکیل سیلیکات کلسیم هیدراته شده نفوذ پذیری بتن را هم کاهش می دهد که این خود می تواند عامل موثری در پیشگیری از نفوذ یونهای سولفات باشد.

● ● ●

پاورقی

- جعفری، محمد رضا. بررسی خواص بوزلانی تراس جاگرد. پروزه پایان نامه تحصیلی کارشناسی ارشد. تهران دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر. ۱۳۶۷.