

# مخازن تحت فشار

دکتر مهدی اخلاقی

استادیار دانشکده مهندسی دانشگاه صنعتی امیرکبیر

چکیده:

از آنجائی که در صنایع کشور تولید دیگ های صنعتی از اهمیت خاصی برخوردار است، لذا محاسبه و طراحی فرمی مخازن تحت فشار، که از طرق جوش کاری تولید می شوند، مطابق دستورالعمل استاندارد N I D ارائه شده است.

نخست محاسبه ضخامت قسمت های مختلف شامل قسمت سینلندزی و قسمت کلاهک (کلگی) مخزن و همچنین چگونگی گره های جوش مورد بحث قرار گرفته و سپس به کمک نمونه هایی از چگونگی اتصال لوله های انشعابی و فلاتر های مربوطه طراحی فرمی آن تکمیل شده است. همچنین با رعایت جنبه ایمنی، چگونگی کنترل مخازن ساخته شده ارائه گردیده است.

## ۱ — مقدمه:

با توجه به این که تولید مخازن در صنایع امروزی نقش مهمی را دارا هستند، چگونگی تعیین ضخامت و طراحی فرمی دیگ های صنعتی تحت فشار و همچنین نحوه کنترل آن ها در صنعت از منابع مختلف جمع آوری و به صورت مقاله زیر از نظریات خواهد گذشت.

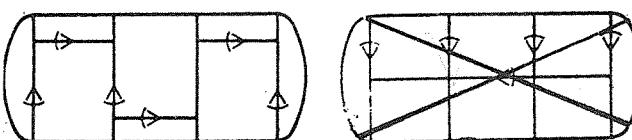
لازم به توضیح است که با توجه به اهمیت مسائل ایمنی در غالب ممالک صنعتی پیشرفته، تولید مخازن تحت فشار تحت شرایطی خاص و استاندارد صورت می گیرد. به همین دلیل روابط کمکی، ضرائب اطمینان لازم و نوع جوش ها براساس استاندارد «DIN»<sup>۱</sup> آورده شده اند.

## ۲ — علائم و آحاد مربوطه

Rm	[mm]	شعاع متوسط
S	[mm]	ضخامت
Se	[mm]	ضخامت مورد نیاز
S*	[-]	ضریب اطمینان
$\alpha$	°	زاویه
B	[-]	ضریب کمکی
$\sigma$	[N/mm <sup>2</sup> ]	تنش
مجاز	[N/mm <sup>2</sup> ]	تنش مجاز
V	[-]	ضریب ضعیفی

## ۳ — چگونگی تعیین ضخامت و نحوه صحیح طراحی فرمی مخازن

به طور کلی مخازن (دیگ های صنعتی) را از برخورد سر به سر با جوش های جناغی «V»، جناغی ریشه جوش خوده «V» و یا «X» تولید می کنند. جوش های طولی را در طول جابجا (شکل ۱) و جوش های عرضی را از لبه کف به بیرون (شکل ۲)، قرار می دهند.



شکل (۱) جوش های طولی مخازن جابه جا می شوند.

A	[mm <sup>2</sup> ]	سطح مقطع
a <sub>1</sub> , a <sub>2</sub>	[mm]	ضخامت جوش
C	[mm]	مقدار اضافی
D <sub>a</sub> , D <sub>i</sub>	[mm]	قطر خارجی، قطر داخلی
d <sub>a</sub> , d <sub>i</sub>	[mm]	قطر خارجی، قطر داخلی (لوله)
F <sub>1</sub> , F <sub>N</sub>	[N]	نیرو
(h <sub>1</sub> , h <sub>2</sub> , x)	[mm]	طول
K	[N/mm <sup>2</sup> ]	حد جاری گرمائی
P	[N/mm <sup>2</sup> ]	فشار
R, r	[mm]	شعاع

بر جزء کوچک فوق الذکر نیروی قائم  $\Delta F_N$  که با نیروی «F» در تعادل است، اثر می کند:

$$\Delta F_N \approx p \cdot \Delta u \cdot \Delta l \quad (1)$$

دو انتهای کروی مخزن نیز در اثر فشار «F» پوشش سیلندری را در جهت طولی می کشند؛ اما چون نیروی «F» بارای مؤلفه شعاعی نیست، لذا رابطه زیر برقرار است:

$$F = \frac{\Delta F_N}{\sin \Delta \alpha} = \frac{\Delta F_N}{\Delta \alpha} = \frac{p \cdot \Delta u \cdot \Delta l}{\Delta \alpha} \quad (2)$$

$$R_m = \frac{\Delta u}{\Delta \alpha} \quad (3)$$

$$F = p \cdot R_m \cdot \Delta l \quad (4)$$

بنابراین تنش کششی مماسی برابر است با:

$$\sigma = \frac{F}{\Delta A} = \frac{F}{S \cdot \Delta l} = \frac{p \cdot R_m \cdot \Delta l}{S \cdot \Delta l} = \frac{p \cdot R_m}{S} \quad (5)$$

$$R_m = \frac{D_a - S}{2} = \frac{D_i + S}{2} \quad (6)$$

رابطه (5) به صورت زیر درمی آید:

$$\sigma = p \cdot \frac{D - S}{2S} = p \cdot \frac{D_i + S}{2S} \quad (7)$$

از تنش به دست آمده، با توجه به تنش مجاز، ضخامت دیواره محاسبه می گردد. با رعایت حد جاری گامائی «K» و اطمینان در مقابل حد جاری «S\*»، تنش مجاز برابر است با:

$$\sigma = K/S^* \quad (8)$$

همچنین برای گرهای جوش، با رعایت ضریب ضعیفی قسمت جوش در مقابل ورق پر (راندمان جوش) «V»:

$$V = 0.8 \dots 1.0 \quad (9)$$

تش مجاز برابر است با:

$$\text{جاز} = V \cdot \sigma_{\text{مجاز}} \quad (10)$$

با رعایت مقداری برای تولورانس ورق (ناصافی ورق)<sup>۲</sup> و همچنین خودگی (ضریب «C» از جدول ۱) حداقل ضخامت پوشش قسمت سیلندری برابر است با:

$$S = \frac{D_a \cdot p}{2(K/S^*)V + p} + C = \frac{D_i \cdot p}{2(K/S^*)V - p} + C \leq S_e \quad (11)$$

$D_a/D_i \leq 1.2$  برای مخازن تحت فشار

$D_a/D_i \leq 1.7$  برای مخازن بخار

$d_a \leq 200 \text{ [mm]}$ ,  $d_a/d_i \leq 1.7$  برای لوله

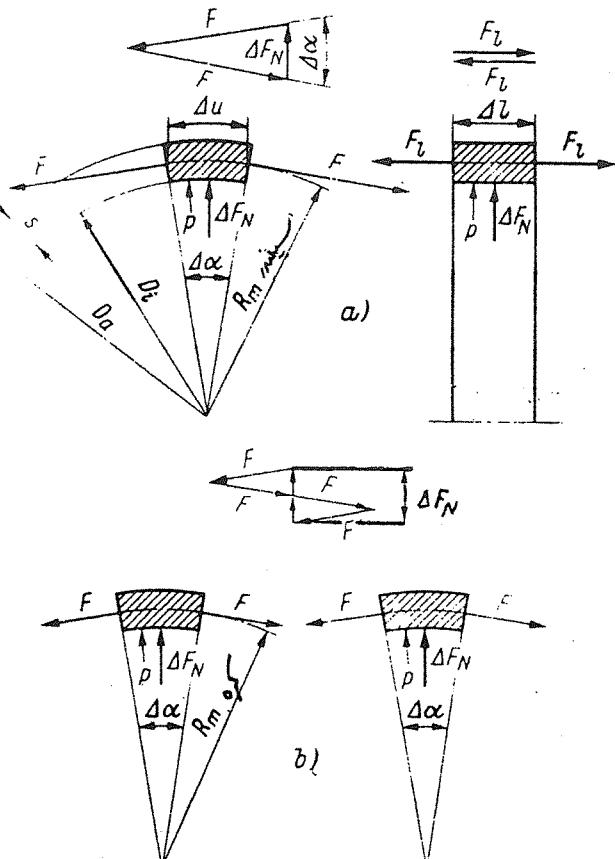


شکل (۲) جوش های عرضی از لبه کف به بیرون قرار می گیرند.

گره های جوش، خصوصاً برای مخازن تحت فشار، باید مطلقاً آب بندی و محکم باشند. مخازن را بستر از ورق، لوله و اجزاء ریختگی و آهنگری تولید می کنند.

دیواره مخزن در اثر افزایش دارایی کشیده شده به طوری که تحت بار کششی قرار می گیرد. در اثر افزایش دارایی بر عکس دیواره جمع می شود. در حالت اول فشار بر سطح داخلی و در حالت دوم فشار بر سطح خارجی است. فشار به عنوان تنش شعاعی در مقطع دیوار به سمت صفر کاهش می یابد. از این رو برای دیواره های نسبتاً نازک تقریباً سطح وسطی به عنوان سطح فشاری فرض شده به طوری که روابط حاصل برای فشار خارجی و هم برای فشار داخلی صادق اند.

شکل (۳) جزء کوچکی از پوشش سیلندری (حالت «a») و از پوشش کروی (حالت «b») یک مخزن را نشان می دهد.



شکل (۳) نیروها بر جزء کوچکی از مخزن.

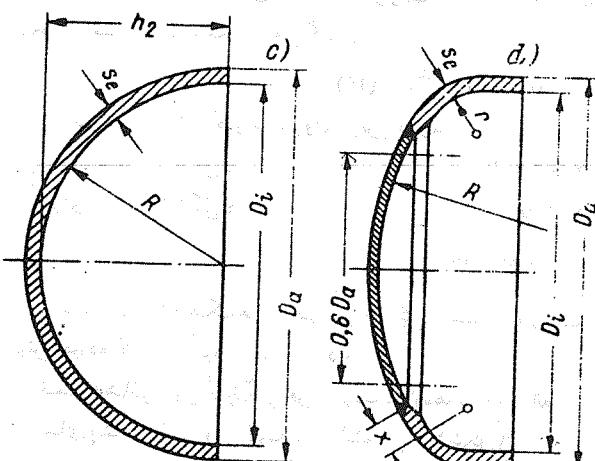
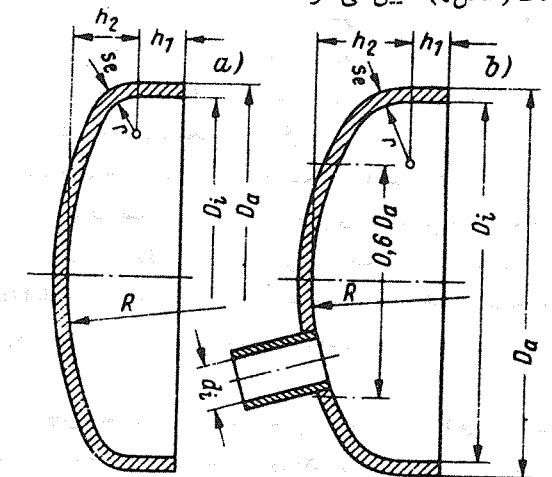
$$\frac{Se - C}{Da} = 0.001 \dots 0.1$$

$$R = Dv/2 \quad Da/Dv \leq 1.2 \quad h_1 = 0 \quad h_2 = R \quad \text{نوع "C"} \quad (15)$$

ضمناً ارتفاع پوشش سیلندری کلاهک مخازن  $h_1$  نباید از مقادیر زیر تجاوز کند:

$h_1 [\text{mm}]$	تا ۵۰ میلی متر
۱۵۰	۱۲۰ میلی متر
۱۲۰	۱۰۰ میلی متر
۱۰۰	۷۵ میلی متر
۷۵	۵۰ میلی متر
۵۰	بیش از ۱۲۰ میلی متر

توضیح این که به کمک ضریب «B» از محاسبات مربوط به کره (B=1) ضخامت دیواره جزء کروی (یا شبه کروی) کلاهک مخازن محاسبه می گردد. ضریب B (از جدول ۲) با توجه به فرم کلاهک (شکل ۴) تعیین می گردد.



شکل (۴) کلاهک یا کلگی مخازن.

ضریب اطمینان:

برای فولادهای آهنگری و نورد:	$S^* = 1.5$
از دیداد فشار داخلی	$S^* = 2.0$

از دیداد فشار خارجی

$S^* = 2.4$

از دیداد فشار خارجی

$S^* = 1.8$

$$C = C_1 + C_2$$

$C_1$ : مقدار اضافی برای تولورانس منفی ضخامت ورق:

$$\begin{aligned} S = 3 \dots 3.5 [\text{mm}] ; C_1 &= 0.3 [\text{mm}] \\ &= 4 \dots 4.75 [\text{mm}] ; &= 0.35 [\text{mm}] \\ &= 5 \dots 10 [\text{mm}] ; &= 0.4 [\text{mm}] \\ &= 10 \dots 30 [\text{mm}] ; &= 0.5 [\text{mm}] \\ &= 30 \dots 35 [\text{mm}] ; &= 0.6 [\text{mm}] \\ &= 35 \dots 40 [\text{mm}] ; &= 0.7 [\text{mm}] \\ &= 40 \dots 45 [\text{mm}] ; &= 0.8 [\text{mm}] \\ &= 45 \dots 50 [\text{mm}] ; &= 0.9 [\text{mm}] \\ > 50 [\text{mm}] ; &= 1.0 [\text{mm}] \end{aligned}$$

برای لوله ها،  $C_1 = 15\%$  برابر  $C_2$  است.

$C_2$ : مقدار اضافی برای خوردگی:

برای فولادهای فریت معادل یک میلی متر، برای  $[m]$  و همچنین لوله های با حفاظت کافی، فولادهای آستینیت و فلاتز غیرآهنی متداری درنظر گرفته نمی شود ( $C_2 = 0$ ).

#### جدول (۱) ضرایب اطمینان و مقدار اضافی برای مخازن.

با توجه به این که قسمت کروی انتهای مخزن (کلاهک یا کلگی مخزن) به صورت محدب است، لذا نیروی قائم « $\Delta F_N$ » با چهار نیروی «F»، شکل (۳) حالت «b» در تعادل است. در این حالت چهار نیروی «F». جمعاً به اندازه دو نیروی «F» حالت «a» می باشند. بنابراین تنش فشاری یا کششی مخازن کروی نصف از آن مخازن سیلندری است و حداقل ضخامت کلگی مخزن برابر است با:

$$S = \frac{Da \cdot p \cdot B}{4(K/S^*)V+p} + C = \frac{Di \cdot p \cdot B}{4(K/S^*)V+p} + C \leq Se \quad (12)$$

معمولأً ابعاد انواع کلاهک مخازن (شکل ۴) برابرند با:

نوع «a»

$$R = Da$$

$$r = 0.1 Da$$

$$h_1 \geq 3.5 S$$

$$h_2 = 0.1935 Da - 0.455 Se$$

(13)

$$\frac{Se - C}{Da} = 0.001 \dots 0.1$$

$$R = 0.8 Da$$

$$r = 0.154 Da$$

$$h_1 \geq 3S$$

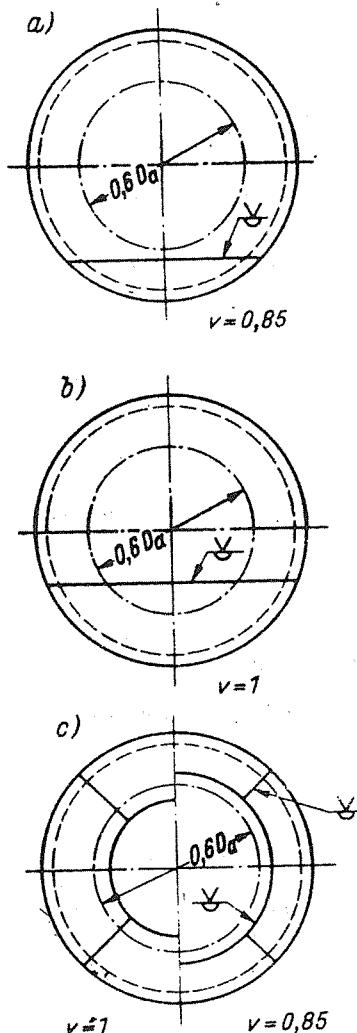
$$h_2 = 0.255 Da + 0.635 Se$$

نوع «b»

(14)

شکل ۴ - نوع «b»										شکل ۴ - نوع «a»										Se - C Da
d/V/Da					di/Da					d/V/Da					di/Da					Se - C Da
۰/۱	۰/۰۵	۰/۴	۰/۱۰	۰/۱۵	۰/۲۰	۰/۱۵	۰/۱	۰	۰/۶	۰/۰۵	۰/۰	۰/۱۰	۰/۱۵	۰/۰	۰/۰۵	۰/۰۵	۰/۰	۰/۰۵	۰/۰۱	
			۱/۷/۱	۵/۶	۴/۲	۳/۲									۸/۷	۷	۷/۱	۵/۴	۴/۲	۰/۰۰۲
			۷/۵	۷/۴	۵/۵	۴/۵	۳/۴	۲/۷							۸/۹	۷	۷/۱	۵/۴	۴/۲	۰/۰۰۳
			۸/۷/۴	۵/۶	۴/۷	۳/۱	۲/۱	۲/۴							۹	۷/۶/۱	۵/۴	۴/۶	۳/۲	۰/۰۰۴
			۸/۸	۷/۲	۵/۷	۵	۴/۲	۳/۲	۲/۸	۲/۰					۷/۸	۶/۲	۵/۶	۴/۸	۴/۳	۰/۰۰۵
			۸/۱	۷/۵	۵/۳	۴/۱	۴/۰	۳/۴	۲/۱	۲/۲					۸/۷	۷/۳	۵/۱	۵/۲	۴/۵	۴/۳
			۶/۸	۷/۰	۵/۰	۴/۲	۳/۸	۲/۱	۲/۸	۱/۸					۷/۵	۶/۶	۵/۷	۴/۷	۳/۲	۲/۷
			۵/۳	۴/۷	۴/۰	۳/۴	۳/۱	۲/۷	۲/۰	۲/۲	۱/۸				۵/۸	۵/۲	۴/۵	۳/۸	۲/۵	۲/۶
			۴/۷	۴/۱	۳/۰	۲/۷	۲/۱	۲/۷	۲/۰	۱/۸					۵/۳	۴/۶	۴/۰	۳/۴	۲/۸	۲/۰
			۴/۳	۳/۷	۲/۲	۲/۱	۲/۶	۲/۰	۲/۴	۲/۲	۱/۷				۴/۷	۳/۷	۳/۲	۲/۱	۲/۸	۲/۵
			۴/۱	۳/۵	۲/۰	۲/۷	۲/۴	۲/۴	۲/۰	۱/۷					۴/۱	۳/۰	۳/۵	۲/۱	۲/۸	۲/۴
			۲/۷	۲/۸	۲/۷	۲/۱	۲/۴	۲/۰	۲/۰	۱/۷					۳/۷	۳/۴	۳/۱	۲/۱	۲/۸	۲/۴

جدول (۲) ضرایب «B» برای کلاهک (کلگی) های متفاوت



شکل (۵) کلاهک (کلگی) مخازن

ضخامت کلگی بدون سوراخ در قسمت کروی (با شعاع  $R$ ) برای  $\beta = 2R$  و  $a = \beta$  در قسمت گرد (با شعاع  $S$  مابین قسمت کروی و سیلندری) برای  $\beta = S$  با  $di/Da = \text{محاسبه می شود}$  (شکل ۴ حالت d). قسمت سیلندری (با ارتفاع  $h$ ). نظری پوشش سیلندری کل مخزن محاسبه می گردد. ضخامت تمامی کلاهک در حالت یکنواخت باید حداقل برابر ضخامت قسمت گرد با شعاع  $S$  باشد. حداقل ضخامت کلاهک با مجرای باز (شکل ۴ حالت b) از  $\beta = di/Da$  به دست می آید. مجرای باز باید در فاصله  $0.6 Da$  قرار گیرد. ضخامت به دست آمده هم برای قسمت کروی و هم برای قسمت گرد مناسب است.

جوش اتصال در نوع «d» (شکل ۴) باید فاصله کافی تا قسمت گرد داشته باشد. فاصله مذکور  $X$  برای ضخامت های متفاوت قسمت های گرد و کروی کلاهک از رابطه زیر ( $S$ : به عنوان ضخامت قسمت گرد) محاسبه می گردد.

$$X = 0.5\sqrt{R(S-C)} \quad (16)$$

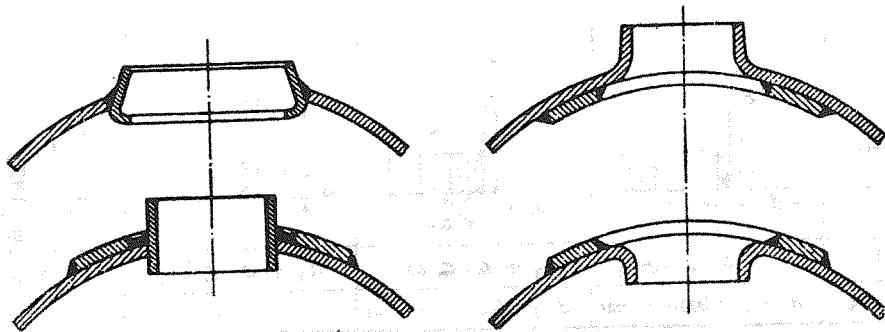
و برای ضخامت دیواره یکنواخت روابط زیر برقرارند:

$$X = 3.5 \cdot S \quad \text{برای حالت a شکل ۴}$$

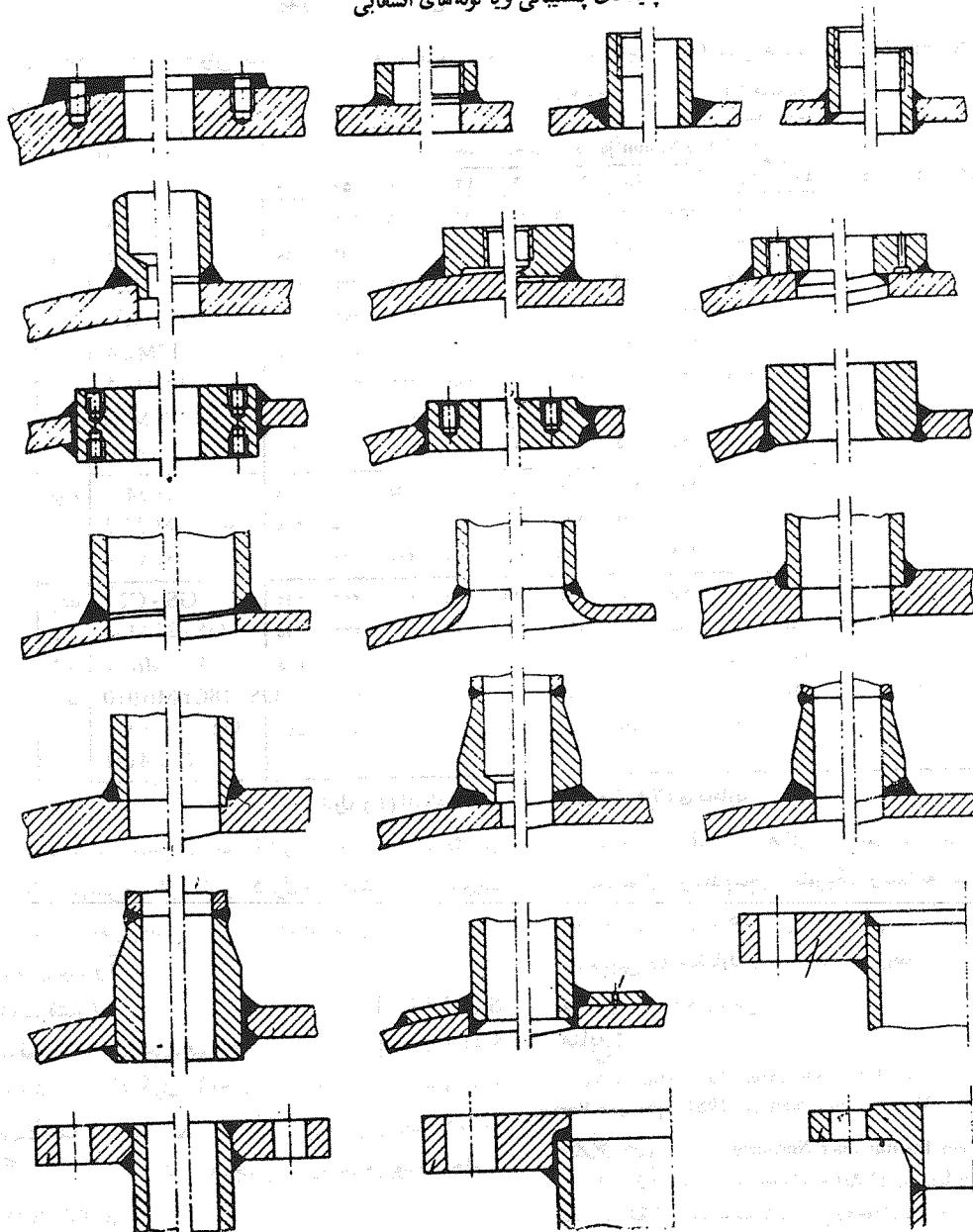
$$X = 30 \cdot S \quad \text{برای حالت b اشکل ۴}$$

$$X > 100 \text{ mm} \quad [ ]$$

(شکل ۵) کلاهک های جوشی متشکل از قسمت های بهم جوش خوده کروی و گرد را نشان می دهد. نمونه های ازچگونگی قوی کردن دیواره ها در محل اتصال پایه های پشتیبانی و یا لوله های انشعابی در (شکل ۶) و انواع اتصالات متداول پایه، فلاپر و لوله ها به مخازن در (شکل ۷) جمع آوری شده اند.



شکل (۶) نمونه هایی از چگونگی قوی کردن دیواره ها در محل اتصال  
پایه های پشتیبانی و یا لوله های انشعابی



شکل (۷) انواع متداول اتصالات پایه، فلانز و لوله مخازن

$a_1 + a_2 \geq 1,4s_1$	$a_1 + a_2 \geq 1,4s_1$	$a_1 + a_2 \geq 2s_1$	$a_1 + a_2 \geq 2s_1$	$a_1 + a_2 \geq 2s_1$
$d_i \cdot p \leq 10000 \text{ mm} \cdot \text{bar}$	$d_i \cdot p \leq 10000 \text{ mm} \cdot \text{bar}$	$d_i \cdot p \leq 20000 \text{ mm} \cdot \text{bar}$	نامحدود	نامحدود

اختلاف « $a_1$ » و « $a_2$ » باید بیش از ۲۵٪ باشد

جدول (۳) چگونگی اتصال فلائرثه لوله های انشعابی مخازن

در جدول ۳ فلائرثه های جوش خورده به لوله های مخازن و در (جدول ۴) نیز اعداد مشخصه  $K$  [N/mm<sup>2</sup>] مواد مخازن به ضخامت مورد نیاز مشخص شده اند.

ازاء دمای کاری  $[^{\circ}\text{C}]$  مشخص شده اند.

عدد مشخصه $K$ برای مخازن														مواد
۵۵۰	۵۲۰	۵۰۰	۴۵۰	۴۰۰	۳۵۰	۳۰۰	۲۵۰	۲۰۰	۱۶۰	۱۲۰	۱۰۰	۵۰	۰	
۲۹	۷۸	۹۸	۱۱۸	۱۳۷	۱۷	۱۷۶	۱۸۳	۱۹۰	۱۹۸	۲۰۹	۲۱۶			HII
۲۹	۹۸	۱۱۸	۱۳۷	۱۵۷	۱۸۶	۲۰۶	۲۱۷	۲۲۷	۲۳۸	۲۴۲	۲۴۵			HIII ورق
۲۹	۱۱۸	۱۳۷	۱۵۷	۱۷۶	۲۰۶	۲۲۵	۲۳۶	۲۴۶	۲۵۸	۲۶۲	۲۶۵			HIII مخازن
۲۹	۱۲۷	۱۴۷	۱۶۷	۱۸۶	۲۱۶	۲۳۵	۲۴۶	۲۵۷	۲۶۸	۲۷۱	۲۷۵			HIV
۳۰	۳۹	۱۳۷	۱۵۷	۱۷۶	۲۰۶	۲۲۵	۲۴۵	۲۵۱	۲۵۶	۲۶۲	۲۶۹	۲۷۵		17Mn 4
۳۰	۳۹	۱۵۷	۱۷۶	۲۰۶	۲۲۵	۲۴۵	۲۶۵	۲۷۰	۲۸۱	۲۹۲	۳۰۶	۳۱۴		19 Mn 5
۳۱	۵۹	۱۳۷	۱۵۷	۱۷۶	۱۹۶	۲۲۵	۲۴۵	۲۴۹	۲۵۲	۲۵۶	۲۶۲	۲۶۵		15 Mo3
۴۱	۹۴	۱۷۶	۱۹۶	۲۰۶	۲۱۶	۲۳۵	۲۵۵	۲۷۴	۲۷۸	۲۸۱	۲۸۵	۲۹۱	۲۹۴	13CrMo4
						۱۰۸	۱۲۷	۱۴۳	۱۵۴	۱۶۵	۱۷۵	۱۷۵		St 34-2 لوله ها
						۱۲۲	۱۴۳	۱۶۱	۱۷۴	۱۸۷	۱۸۷	۲۰۵		St 35 , St 37-2
						۱۳۹	۱۶۱	۱۷۸	۱۹۱	۲۰۵	۲۰۵	۲۲۰		St 45 , St 42.2
						۱۴۶	۱۳۱	۱۳۵	۱۶۰	۱۷۵	۱۹۴	۲۱۴	۲۱۴	GS - C25 چدن
						۱۴۵	۱۴۵	۱۵۵	۱۶۵	۱۷۷	۱۹۰	۲۰۵	۲۲۱	GS - 22 Mo4 فلراد
۱۶۰	۱۷۷	۱۸۰	۱۹۰	۲۰۵	۲۱۵	۲۳۰	۲۴۲	۲۵۵	۲۷۱	۲۸۸	۲۸۸	۳۰۵	۳۱۵	GS - 17Cr Mo55 گرمای
۲۴۰	۲۶۶	۲۸۰	۳۰۵	۳۱۵	۳۳۰	۳۴۵	۳۵۵	۳۵۵	۳۶۷	۳۸۰	۳۸۰	۳۹۲	۴۰۰	GS - 18Cr Mo 910 سخت
۳۰۰	۳۳۹	۳۶۵	۴۲۰	۴۴۵	۴۶۱	۴۷۰	۴۸۵	۵۰۰	۵۲۵	۵۵۰	۵۵۰	۵۷۵	۵۹۰	GS - X22 Cr Mo 4121

جدول (۴) اعداد مشخصه  $K$  برای مواد فولادی مخازن

ضخامت قسمت های مختلف یک مخزن تحت فشار بدون استفاده از روابط پیچیده تئوریک و تنها به کمک جداول کمکی انجام می گیرد. همچنین نمونه هایی از چگونگی اتصال لوله های انشعابی به مخازن و فلائرثه های مربوطه زمینه مناسبی برای شروع طراحی فرمی مخازن می باشد.

#### منابع :

1. Decker, Kabus, Maschinenelemente, 1982, Hanser-Verlag.
2. Niemann, B.I.T, Maschinenelemente, 1981, Springer-Verlag.

**زیرنویس :**  
۱- DIN: = Deutsches Institut Fuer Normung.  
۲- از آنجائی که ضخامت ورق (یا پروفیل) به لحاظ روش تولیدی در تمامی نقاط یکسان نیست، از این رومقداری به عنوان تولواس منفی در نظر گرفته شده و در ضخامت منتظور می گردد.

قبل از استفاده، مخازن تحت فشار را به وسیله آب با فشاری معادل  $(\frac{1}{3})$  برابر فشار کاری کنترل می کنند. در این صورت ضریب اطمینان در مقابل حد جاری باید حداقل برابر:

برای فولادهای نورد و آهنگری (مخازن بخار)  
(مخازن تحت فشار)

$$S = 1.1 [-]$$

$$S = 1.5 [-]$$

$$S = 1.4 [-]$$

برای فولادهای نورد و آهنگری (مخازن بخار)

باشد. ضمناً عدد مشخصه  $K$  از جدول مربوطه برای دما درجه سانتی گراد تعیین می شود. همچنین در روابط مربوطه ضخامت

$$S = Se - C$$

#### ۴- نتایج